



L'écotourisme « Nature » : une opportunité pour la biodiversité et les territoires ruraux ?











Et si la biodiversité devenait une opportunité?

Attentes d'un large public

- Forte demande pour les activités de randonnées, de découverte de la nature, recherche de la naturalité, d'émotions, d'enchantement, ...
- Vrai gisement pour un écotourisme diffus à haut potentiel revitalisant des territoires épuisés





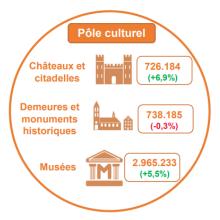
- Tourisme = 4.1 % du VAB wallon = 5 x (agriculture + sylviculture + chasse) !
- Mais pratiquement AUCUNE STRUCTURE DE VALORISATION de ce patrimoine
- Très peu de données sur les attentes et la fréquentation « Nature »

Quelle est l'importance de la fréquentation « Nature »?

Données de l'OwT (2019)

- 15 millions de nuitées (non) reconnues
- 13 millions de visiteurs (entrées payantes)

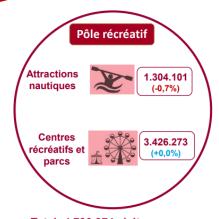
30% « Pôle nature » mais très peu de prise en compte de l'importance réelle des espaces naturels en Wallonie





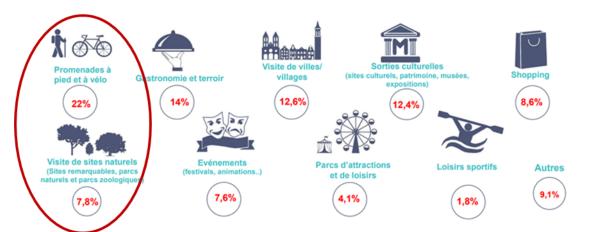


Total: 3.683.475 visiteurs (+5,1%)



Total: 4.730.374 visiteurs (-0,2%)

Activités des visiteurs en "Wallonie"



Points forts de la destination "Wallonie"



CGT, 2020

Importance de la nature pour le tourisme ?

Projet AGRETA

Evaluer:

- la demande du public ciblé
- l'offre (paysages, prestations, ...)
- la fréquentation réelle



- Révéler l'importance de la ressource « nature », les paysages, le capital naturel dans les choix de destination
- Proposer des pistes d'actions pour les différents acteurs en matière d'aménagements des paysages, d'infrastructures, de promotion, ... pour bien répondre aux attentes

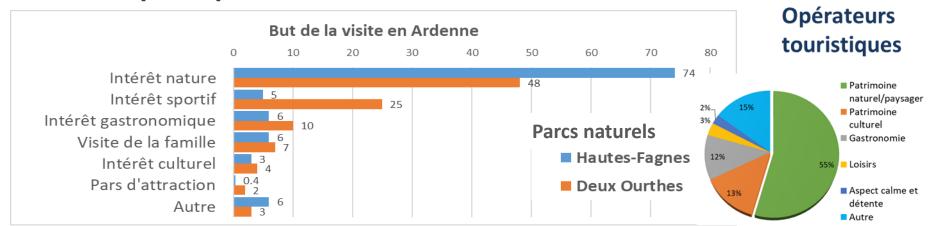
Comment:

- Enquêtes web opérateurs touristiques (OT=600) et grand public (GP=2300)
- Enquêtes sur le terrain dans les PN Hautes-Fagnes et Deux Ourthes (600)
- Données de fréquentation de données GSM (Proximus) dans 14 territoires avec de nombreux espaces naturels et forestiers (sans autres attractions)
- Données de fréquentation locale avec des caméras traps dans 4 massifs

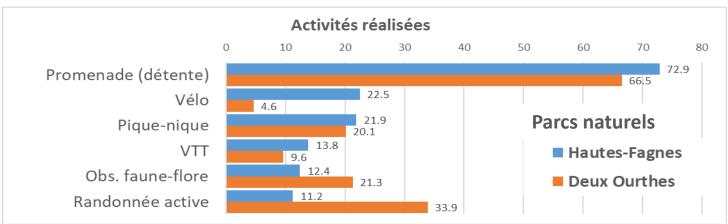


Perceptions, comportement et attentes des visiteurs

Activités principales et combinaisons



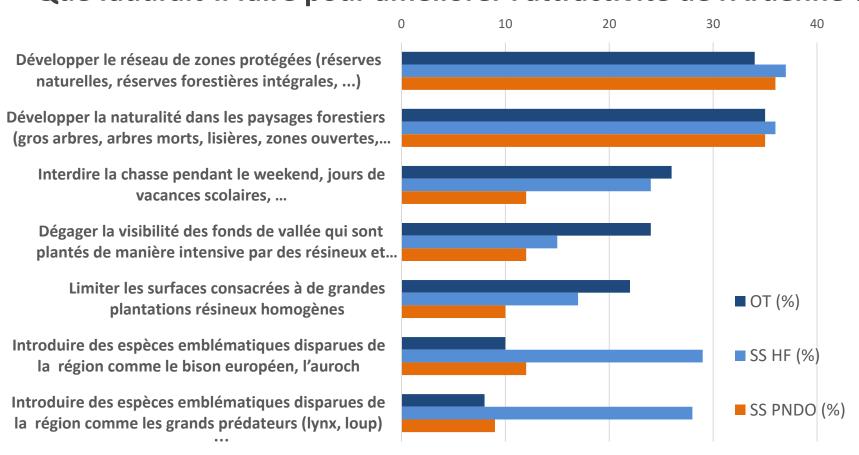
La nature est bien la raison majeure de venir en Ardenne



- La promenade, la randonnée, le vélo, le VTT y sont largement pratiqués
- 50% de ces visiteurs logent sur place et 75% mangent dans un restaurant

Importance de la nature pour le tourisme?

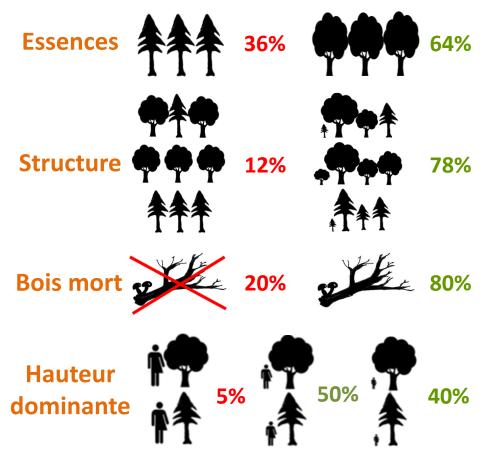
Perceptions, comportement et attentes des visiteurs Que faudrait-il faire pour améliorer l'attractivité de l'Ardenne ?



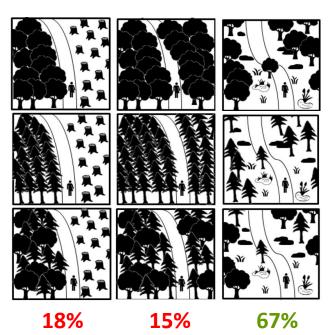
• Développer les espaces protégés et la naturalité des forêts sont identifiés comme les priorités qui font consensus chez les opérateurs touristiques et les touristes dans les Parcs naturels

Perceptions, comportement et attentes des visiteurs

Caractéristiques paysagères attendues



Couverture forestière



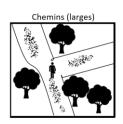
Les forêts avec des milieux naturels ouverts (pas des coupes à blanc) sont largement préférées

 Préfèrent des forêts plus naturelles, plus sauvages et avec des milieux ouverts naturels plutôt que des coupes à blancs

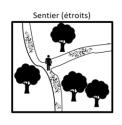
Perceptions, comportement et attentes des visiteurs

Demande de services d'informations et/ou d'infrastructures

Type de sentier

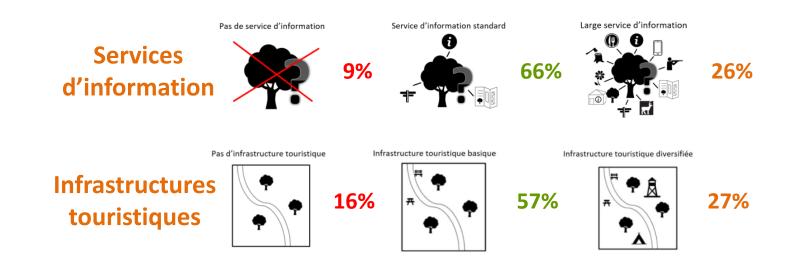


22%



78%

• Préfèrent surtout des sentiers plutôt que des chemins d'exploitation forestière ou pire encore, du macadam ...



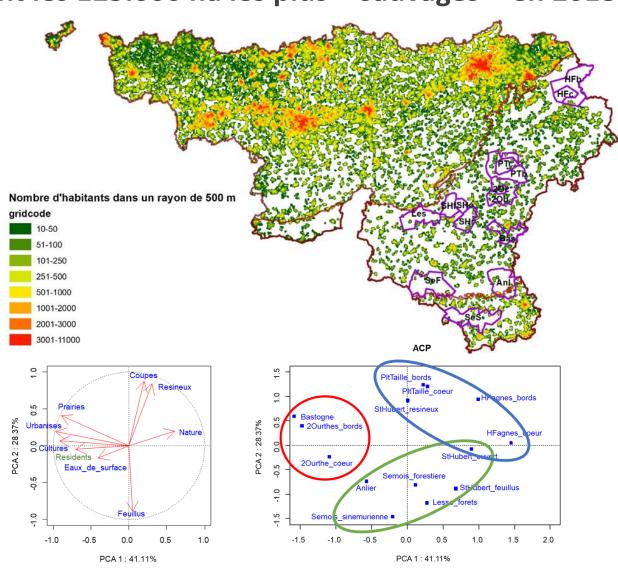
Un niveau d'information et d'infrastructures de base, discrète, sans excès.

Evaluation de la fréquentation globale avec les données GSM

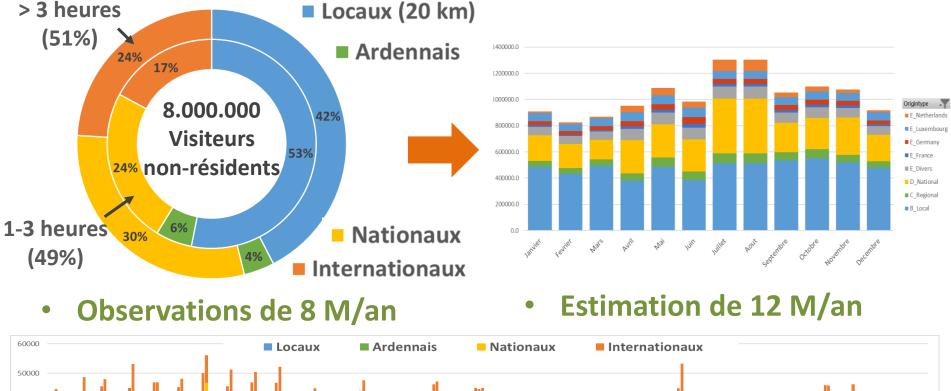
14 zones GSM couvrant les 125.000 ha les plus « sauvages » en 2018

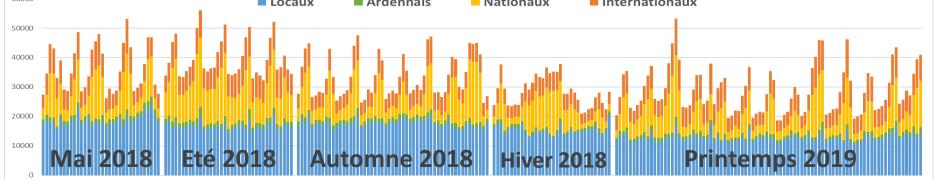
(20% de l'Ardenne)

- 2018-2019
- 5 x ± 1 mois à différentes saisons ciblant les vacances scolaires
- Origine, durée de la visite, logement sur place,
- Résidents exclus de l'analyse



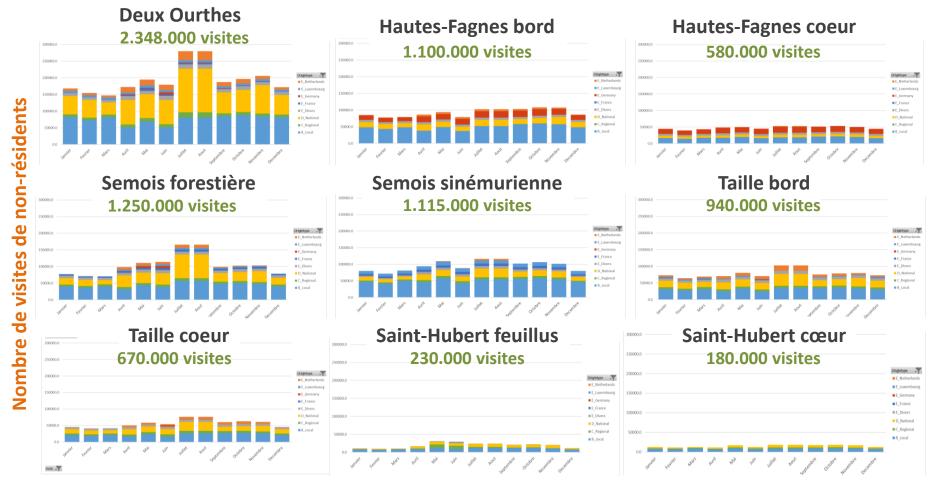
Evaluation de la fréquentation globale avec les données GSM





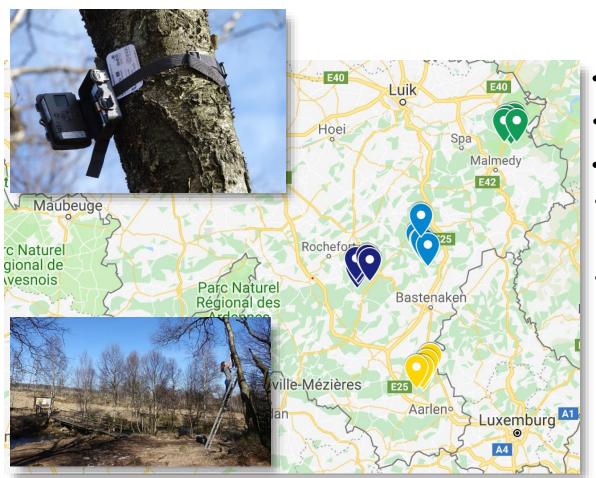
Fortes variations dans le temps (WE+fériés, vacances scolaires et été)

Evaluation de la fréquentation globale avec les données GSM



- Fortes variations dans l'espace en fonction d'infrastructures touristiques, de hotspots de nature, de l'accessibilité, de la présence de sentiers, ...
- Fortes variations des publics et dans le temps dans les différentes zones

Evaluation de la fréquentation locale avec des caméras traps



- 20 caméras dans 4 massifs
- Collaboration PN et DNF
- Analyse automatisée
- Une année entière (07/2018-08/2019)
- Pas de reconnaissance individuelle des personnes grâce à la distance avec la voirie et la plus faible résolution



800 000 images → 230 000 images après tri des doublons

Evaluation de la fréquentation locale avec des caméras traps

Analyse automatique => intelligence artificielle



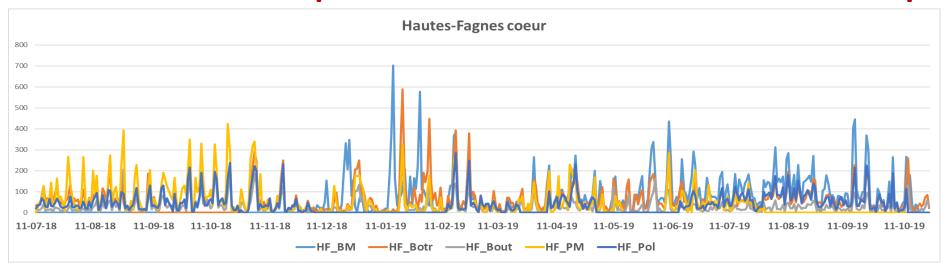
Contrôle qualité : 97% des personnes reconnues



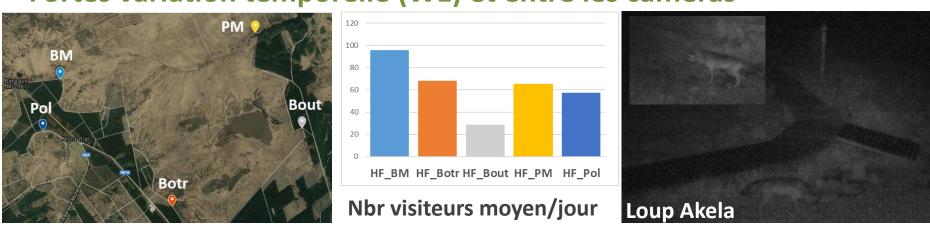
- 500 000 personnes
- 97% de piétons et 3% de cyclistes



Evaluation de la fréquentation locale avec des caméras traps



• Fortes variation temporelle (WE) et entre les caméras

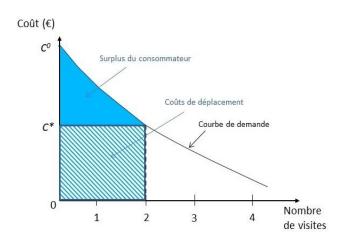


 L'accessibilité et la présence de hotspots expliquent les fréquences locales et les différences entre les caméras

Enquêtes socio-économiques

- A. Analyse des dépenses locales déclarées (hors transport)
 - Pour un jour = 22 €/personne/jour
 - Pour plus d'un jour = 32 € + 44 € (logement) = 76 €/personne/jour

B. Analyse des déplacements pour évaluer le consentement à payer

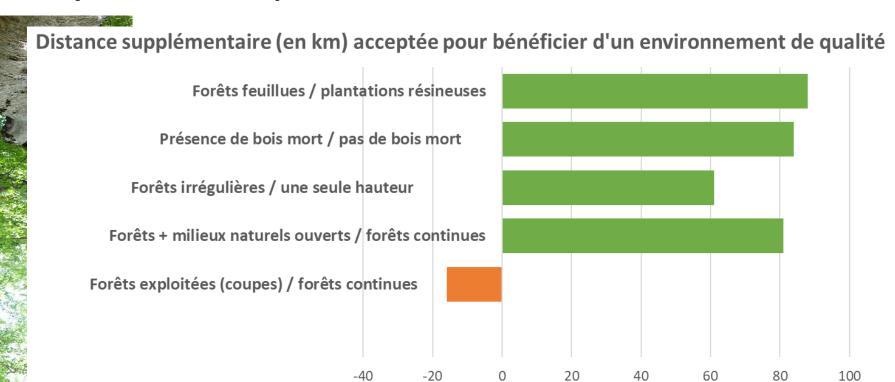


- On utilise le coût des déplacements comme estimateur des coûts de la visite
- Modélisation d'une courbe de demande
- Permet d'estimer le surplus du consommateur = montant qu'il serait à payer en plus de son coût de déplacement (= consentement à payer)
- Coût de déplacement moyen (Ardenne) = 22 €/personne/jour
- Consentement à payer en plus (par exemple « ticket d'entrée »):
 - Grand public = 17 €/personne/jour (IC : 11-23 €)
 - Visiteurs sur site = 28 €/personne/jour (IC : 18-38 €)

Importance de la nature pour le tourisme ?

Enquêtes socio-économiques

D. Analyse avec des expériences de choix de scénarios



- Les touristes sont prêts à parcourir de plus longues distances (de l'ordre d'au moins 80 km en plus) pour visiter des forêts plus naturelles
- Si 80 km, le coût est de l'ordre de 19,2 €/personne/jour soit un montant similaire au consentement à payer

Bilan général

- 12 millions de visiteurs dans 25% de l'Ardenne 20% des forêts
 - Similaire aux estimations de Colson et al. (2009)
 - = visites payantes en Wallonie (OwT) => sous-évaluation
 - => le « pôle naturel » est peu représentatif de la réalité
- <u>Très fortes attentes</u> de plus de nature, de plus de naturalité et d'un réseau viaire adapté (sentiers!)

Les visiteurs sont prêts à faire 80 km en plus pour en bénéficier On a la capacité à cartographier le potentiel d'accueil touristique et de simuler des scénarios d'aménagements des paysages attendus

Dépenses réalisées par ces touristes (hors résidents et locaux)

50% logent et 75% mangent sur place

=> Dépenses locales de 300 millions € annuellement

Bilan général

- Consentement à payer pour profiter des espaces naturels
 - Grand public = 17 €/visite et visiteurs sur site = 28 €/visite
 - => 100 à 150 millions €/an de dépenses potentielles
 - = valeur brute de la production forestière wallonne
 - = 10 x la valeur des locations de chasse dans les communes

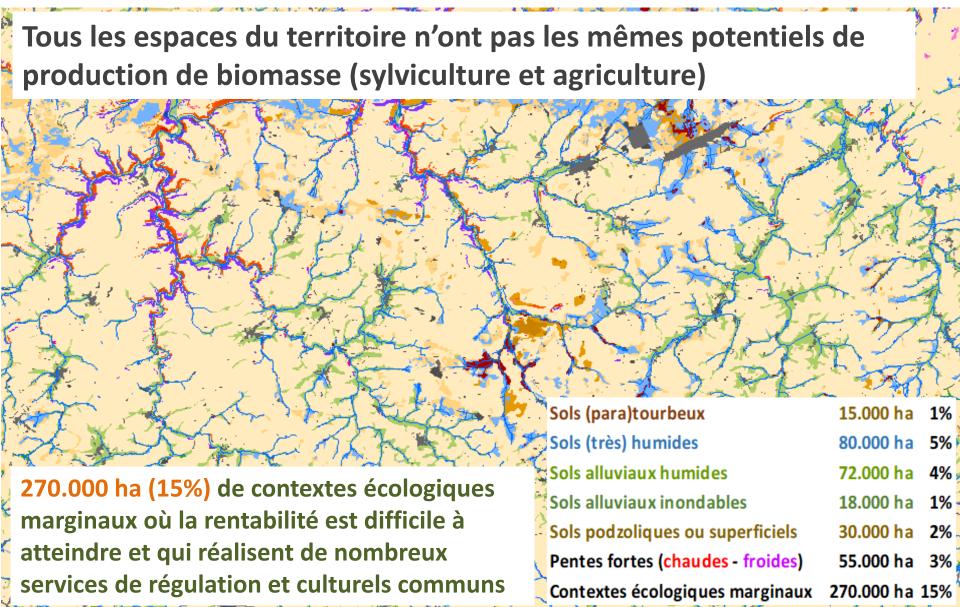
=> L'éco-tourisme « nature » est un important gisement socio-économique qui mériterait d'être développé (+ de zones protégées) et structuré (avec des activités expérientielles) pour améliorer la qualité de l'accueil (plutôt que la quantité) et disperser aussi les visiteurs pour éviter la sur-fréquentation





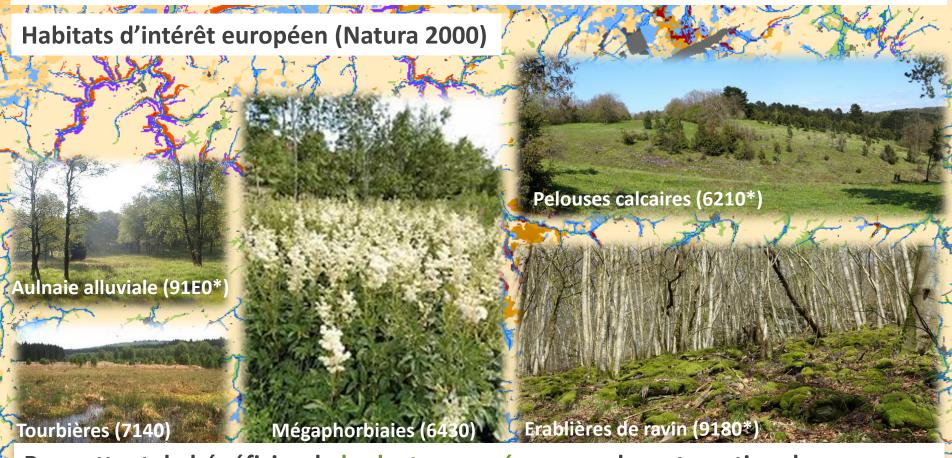


Comment valoriser alors ce patrimoine/capital naturel?



Comment valoriser alors ce patrimoine/capital naturel?

Ces sols sensibles = ceux qui abritent une grande partie de la biodiversité extraordinaire

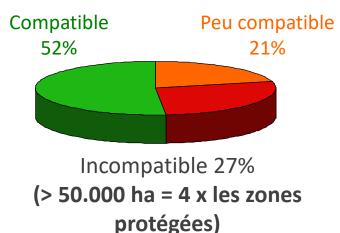


Permettent de bénéficier de budgets européens pour la restauration du patrimoine naturel (projets LIFE, PDR, ...) et sont ceux préférés par les visiteurs

Comment valoriser alors ce patrimoine/capital naturel?

En sylviculture :

Les plantations d'épicéas





Sols sur tourbe, argiles blanches, fortes pentes, ... => si rendement, pas de rentabilité!

Claessens et al. (2001) Plante-t-on l'épicéa n'importe où ? L'apport d'une analyse objective de la pessière wallonne

Des prises de risques inconsidérées générant des coûts mutualisés



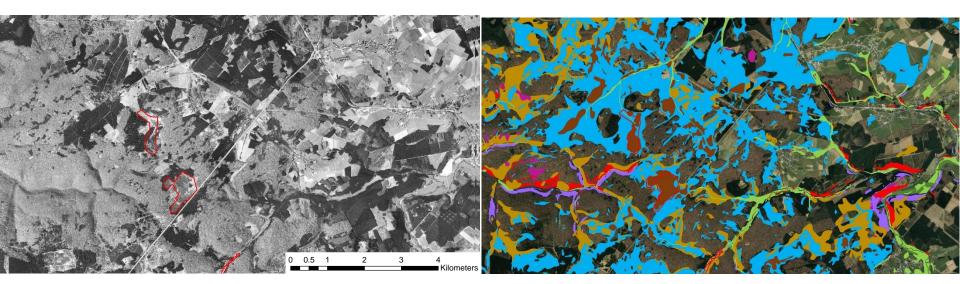
Comment valoriser alors ce patrimoine/capital naturel?

Développer une approche volontariste de redéploiement de la nature là où elle obère le moins possible les enjeux de production de biomasse et où elle peut être valorisée de manière écotouristique



- Meilleure rentabilité de la production
- Meilleure résilience du fonctionnement des écosystèmes et limitant les activités exclusives
- Développement de services positifs de la biodiversité (SE régulations, tourisme, image locale, ...)
- Développement de sources de revenus alternatifs non délocalisables!
- Impacts économiques mais aussi sociaux locaux significatifs avec le maintien et le développement d'activités dans les communes rurales
- Impacts écologiques positifs à tous les niveaux importants pour la cohérence avec l'image qu'on veut mobiliser (cfr Marque Ardenne)

Saint-Hubert



2003: 80 ha de réserves naturelles



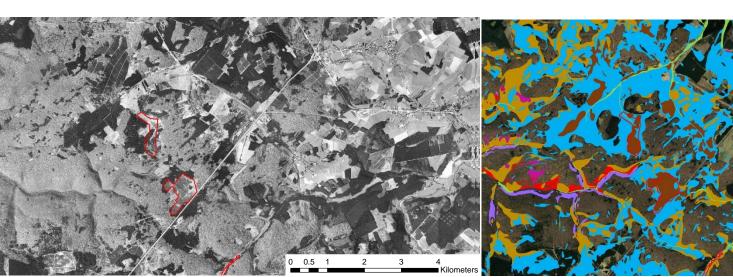
Restauration de 570 ha => 640 ha de RND+ZHIB

2.700 ha de contextes écologiques marginaux

Saint-Hubert



Saint-Hubert



2003: 80 ha de réserves naturelles



Restauration de 570 ha => 640 ha de RND+ZHIB



Quelle valorisation touristique?

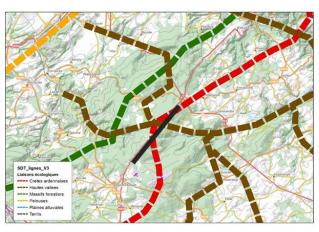
- Très limitée (ce n'est pas le but principal d'un projet LIFE)
- Très peu de sentiers pour en « profiter »
- Encore potentiellement plus de 1.000 ha de résineux sur sols marginaux à transformer ...
- Problématique de la traversée de la N89 (faune sauvage, promeneurs, vélos, ...)

Saint-Hubert

#ReconnectN89

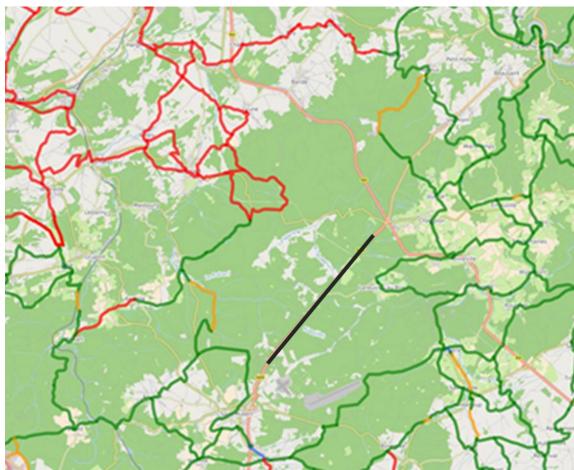
 La N89 bloque totalement la circulation des grands animaux mais aussi celle des hommes

CoDT: liaisons écologiques





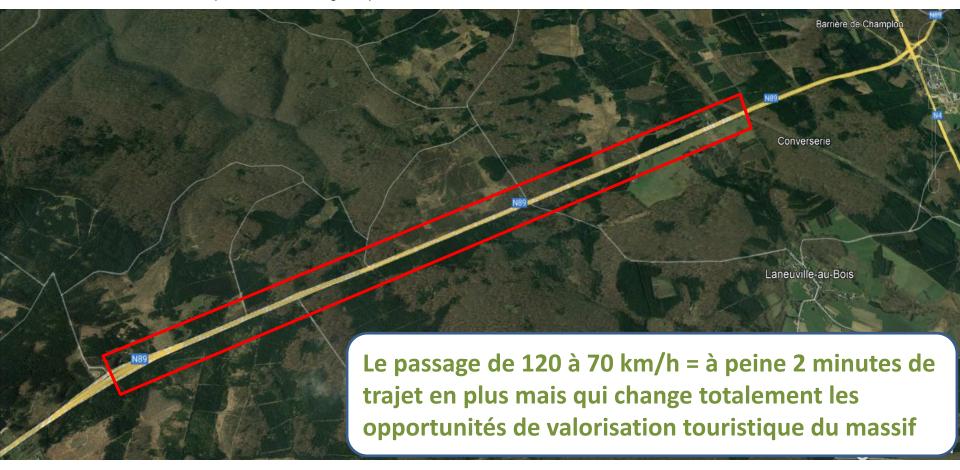
Projet de réseau points-nœuds vélo



Saint-Hubert : et si on rêvait un peu ?

#ReconnectN89

• Passage de quatre à deux bandes sur cette « autoroute » peu fréquentée sur un tronçon de 6,5 km entre l'aéroport civil et Rouge-Croix avec réduction de la vitesse à 70 km/heure (radar tronçon)



Cette option coûte bien moins cher qu'un passage faune (> 15 M€), le remplacement des clôtures, ...

Saint-Hubert : et si on rêvait un peu ?

#ReconnectN89

La N89 actuellement :

Une longue ligne droite qui pousse à la vitesse, très bruyante, bordée de clôtures, qui est une barrière infranchissable ou dangereuse pour tous ...



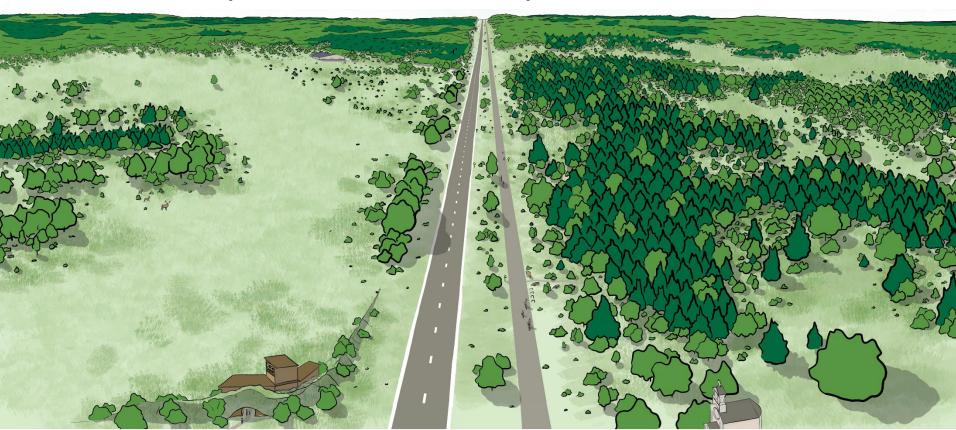
Représentation : Florian Vanhamme

Saint-Hubert : et si on rêvait un peu ?

#ReconnectN89

La N89 dans le futur :

- Enlèvement les clôtures pour faciliter la circulation de la faune
- Création d'une piste cyclable sur les deux bandes « abandonnées »
- Vitesse réduite permettant des traversées plus faciles et moins de bruit



Représentation: Florian Vanhamme

Saint-Hubert : et si on rêvait un peu ?

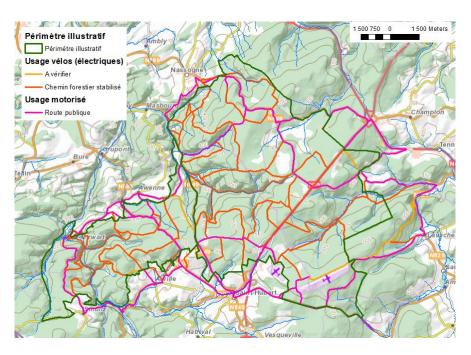
#ReconnectN89

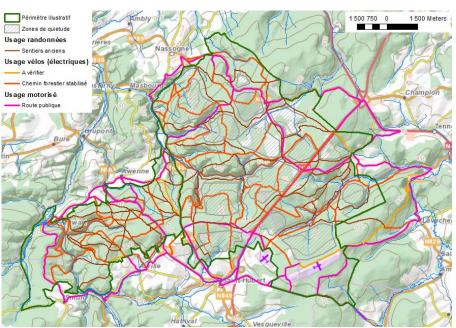
- Enlèvement les clôtures et limitation de la vitesse à 70km/heure
- Création d'une piste cyclable sur les deux bandes « abandonnées »

=> Libère totalement la circulation sur ce massif

Plus de **140 km de chemins forestiers** stabilisés destinés aux « vélos »

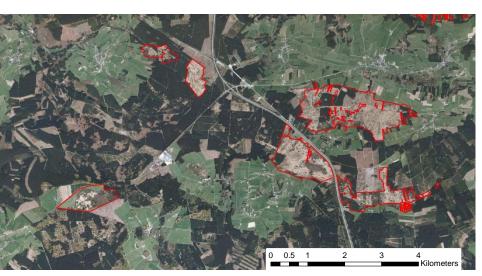
Plus de **120 km de chemins sentiers à créer** destinés aux randonneurs





Dans des paysages répondants très largement aux attentes des visiteurs (dominance de feuillus, espaces naturels ouverts, réserves forestières intégrales, aires de vision, ...)

Plateau des Tailles

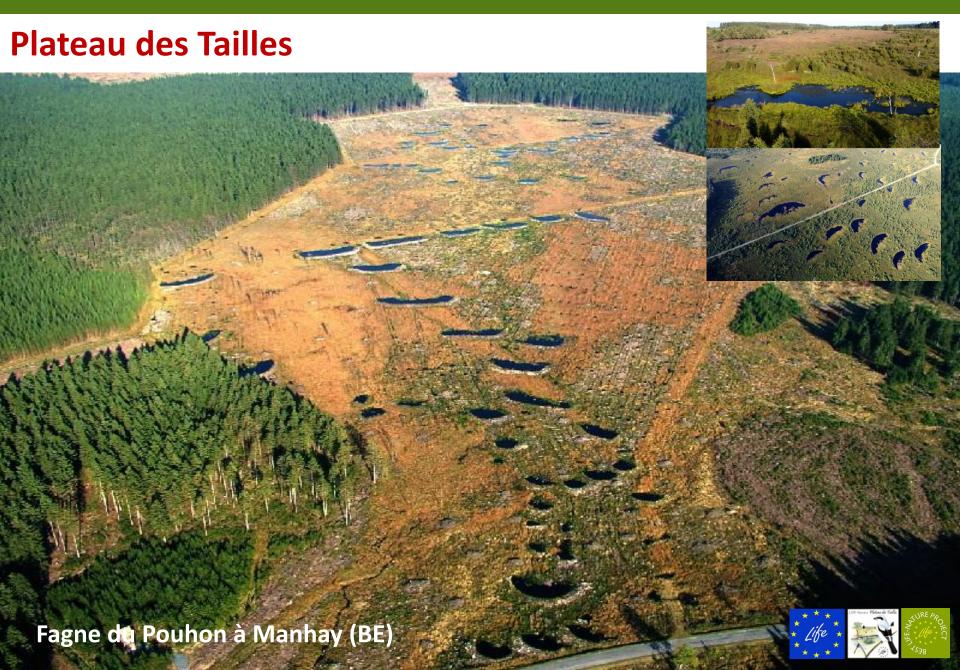


2005: 650 ha de réserves naturelles

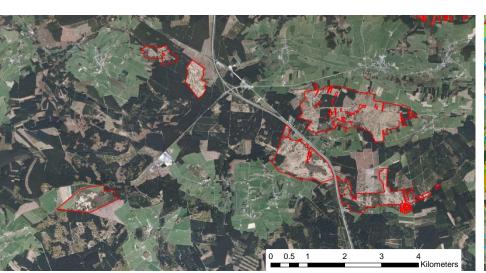
Gestion DNF

3.000 ha de contextes écologiques marginaux

Restauration de 350 ha => 1.000 ha de RND



Plateau des Tailles



2005: 650 ha de réserves naturelles



Restauration de 350 ha => 1.000 ha de RND

3.000 ha de contextes écologiques marginaux

Quelle valorisation touristique?

- Très limitée (ce n'est pas le but principal d'un projet LIFE)
- Peu de sentiers pour en « profiter »
- Problématique des terrains privés
- Encore potentiellement plus de 1.000 ha de résineux sur sols marginaux à transformer ...
- Problématique de la traversée de l'autoroute (faune sauvage & promeneurs)

Plateau des Tailles : et si on rêvait un peu ?

Installer un vrai passage à faune exclusif sur le versant sud







Installer une passerelle « mobilité douce » en bois



N25 à Meerdael



Nombreux exemples à l'étranger pour mettre en valeur le bois







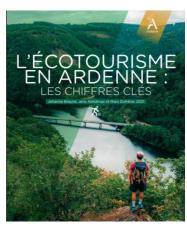


Interreg Grande Région V AGRETA 2017 - 2021

Action 3

Diagnostic et évaluation de l'attractivité de l'Ardenne transfrontalière liée au « éco-tourisme »

Les rapports détaillés seront disponibles sur http://interreg.visitardenne.com/



Synthèse



Contacts:

johanna.breyne@uliege.be marc.dufrene@uliege.be



Contacts:

mc.detroz@rnd.be



Contacts:

jens.abildtrup@inra.fr